

DOSSIER THÈME DU MOIS

LES GRANDS TRAVAUX DE 2014



ENTRE NOUS

**VOTRE AVIS
SUR LA LIGNE**
Des questions,
des remarques etc.
le RER C vous répond !

Juillet 2013
Travaux Castor, tunnel intramuros



Résultats Ponctualité
du mois d'avril : **91.6%**



Chers voyageurs, chers lecteurs,

Plus d'1/3 des retards de la Ligne C ont pour cause le manque de fiabilité du réseau sur lequel elle circule. À ce titre, un vaste plan de modernisation avait déjà été engagé dès 2011. La forte hausse des incidents fin 2013 a amené RFF et SNCF à décider de l'accélération du rythme de la modernisation : c'est le Programme Fiabilité Île-de-France 2014-2020. Il permettra de limiter les incidents sur les zones les plus sensibles et de fiabiliser le réseau dans la durée.

Ainsi, 3 000 mètres de rails, à la hauteur de la gare de Paris Austerlitz, seront remplacés fin juillet, là où la circulation est la plus dense. La maintenance des installations caténaïres sera renforcée avec le démarrage du renouvellement des installations critiques, mais aussi le remplacement de certains composants tout au long de l'année.

Le renouvellement des aiguillages s'amplifie également. En 2014, 24 aiguillages seront modernisés sur la ligne C, et cela dans les zones les plus stratégiques, à Choisy, Brétigny, Etampes et Musée d'Orsay. Des travaux sont en ce moment en cours pour renouveler 9 aiguillages à Choisy et ce, jusqu'au 30 juin.

Je vous invite à vous informer auprès de nos agents en gare, via les affiches, sur Internet et les applis pour connaître la conséquence de ces chantiers en terme de circulation.

Bertrand Gosselin,
Directeur de la Ligne C

LES TRAVAUX 2014

36 week-end

44 semaines

**700 agents
mobilisés jour et
nuit**

**150 M d'€
d'investissement**

Ce « Jeudi de la Ligne C »
du 5 juin est consacré
au thème :

« Les travaux 2014 »

Venez échanger avec nous
de **7h30 à 9h30 en gare** :

- Gennevilliers

Et de **17h à 19h en gare** :

- Sainte Geneviève des Bois

Nous viendrons également à votre
rencontre à bord des trains entre
Brétigny et Etampes, Paris et Juvisy,
Bibliothèque F. Mitterrand et
Champ de Mars et Austerlitz et
Issy Val de Seine.

Et par tchat de **13h à 14h30** :
tchatlignec.transilien.com



DOSSIER : LES GRANDS TRAVAUX DE 2014

Pour répondre à vos attentes en terme d'information et d'orientation, nous mettons tout en œuvre pour vous accompagner au mieux dans vos trajets quotidiens. Jamais la SNCF n'a entrepris de travaux sans proposer d'itinéraires bis. Et pour les faire connaître, nous avons le devoir de vous informer en amont, et pendant les travaux. Car même si nous faisons en sorte qu'ils soient réalisés principalement lors des périodes les plus creuses, vous êtes nombreux à être concernés.

EN JUIN, REMPLACEMENT DE 9 AIGUILLAGES

Quelles sont les conséquences en semaine ?

Le nombre de trains est réduit en heure de pointe depuis le 30 mai et ce jusqu'au 30 juin :

➤ Entre Juvisy et Brétigny, le matin et le soir : 4 trains/heure au lieu de 8 trains/heure

➤ À Vitry et Ivry : 4 trains/heure au lieu de 8 trains/heure

➤ À Choisy : 8 trains/heure au lieu de 12 trains/heure

➤ En pointe du matin, au départ d'Étampes, les trains pour Juvisy partent avec 2 min d'avance

Quels sont les conséquences le week-end ?

Après un premier week-end de travaux du 29 mai au 1^{er} juin, le trafic sera interrompu entre Austerlitz et Juvisy et entre Austerlitz et Massy pendant 2 autres week-ends du 07 et 09 juin et du 14 et 15 juin.

Des bus de substitution seront mis en place sur les parcours ci-dessous :

- Austerlitz – Pont de Rungis en omnibus tous les ¼ par 2 bus de 100 places chacun dans les deux sens
- Choisy – Juvisy : en omnibus tous les ¼h par 2 bus de 100 places
- Massy – Pont de Rungis : en omnibus toutes les ½h par 2 bus de 100 places

En plus du remplacement d'aiguillage à Choisy le Roi, d'autres travaux à Brétigny et Étampes viendront se superposer et entraîneront l'arrêt des circulations entre Brétigny & Étampes lors des week-ends du 07 et 09 juin ainsi que le 14 et 15 juin.

➤ Directs Brétigny - St Martin d'Étampes : tous les ½h par 2 bus de 55 places (*temps de parcours 35 minutes*)

➤ Omnibus Brétigny - St Martin d'Étampes : tous les ½h par 2 bus de 55 places (*temps de parcours 69 minutes*)

REMPACEMENT DE 9 AIGUILLAGES
À CHOISY LE ROI 6,1 MILLIONS D'€





DOSSIER : LES GRANDS TRAVAUX DE 2014

EN JUILLET ET AOÛT, CASTOR & CASTOR+

Les travaux CASTOR+, réalisés à l'ombre des travaux CASTOR, se poursuivront encore cet été et s'étaleront sur 6 semaines du 15 juillet au 23 août. Ils permettront de moderniser des installations de voie sur le tronçon le plus emprunté du RER C.



EN SEPTEMBRE, OCTOBRE ET NOVEMBRE, RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST

Du 06 septembre au 07 novembre, sur 12 km de voies entre Bibliothèque F. Mitterrand et Athis-Mons, la voie qui date de 1973 sera modernisée et les traverses en bois seront remplacées par des traverses en béton.



Comment se tenir informé des conséquences travaux sur la circulation des trains ?

- Le calendrier travaux trimestriel, disponible dès le jeudi 05 juin (*Demandez-le au guichet*)
- Les affiches en gares
- Les alertes travaux sur l'application et le site Transilien
- La plaquette travaux dédiée pour chacun des grands chantiers
- Le blog de la Ligne C, le Club Clients et le fil Twitter



DOSSIER : LES ACTUALITÉS DE LA LIGNE C



Un avant goût de la fête de la Musique
en partenariat avec le Rack'Am de Brétigny sur Orge



Les Paniers Fraîcheurs en partenariat
avec les Chambres d'Agriculture



Un Livre pour vos Vacances en partenariat
avec l'association Vitry Livres Échanges

JUIN 2014

| L | M | M | J | V | S | D |
|----|---|--|--|----|----|----|
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3  Brétigny 16h30 à 19h30 | 4 | 5  Choisy 16h30 à 19h30 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10  Brétigny 16h30 à 19h30 | 11 | 12  Jury Y/Seine 14h00 à 18h30 Choisy  16h30 à 19h30 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17  Brétigny 16h30 à 19h30 | 18  Paris ↔ Brétigny à partir de 18h00 | 19  Choisy 16h30 à 19h30 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24  Brétigny 16h30 à 19h30 | 25 | 26  Choisy 16h30 à 19h30 | 27 | 28 | 29 |

RETOUR SUR L'ATELIER C DU MOIS DE MARS

Fin mars, certains d'entre vous ont participé à un groupe de travail sur l'Information Voyageurs. Nous avons d'abord testé une signalétique pour les itinéraires de substitution en gare de Bibliothèque François Mitterrand. Ce test nous a permis d'ajuster le contenu et le positionnement du dispositif qui sera déployé en juin. Puis, nous avons recueilli l'avis des participants sur les supports de communication travaux actuellement utilisés sur la Ligne C : le calendrier trimestriel travaux, les affiches travaux et les pages travaux de ce magazine.

Nous en avons déjà tenu compte en partie et nous les intégrons au fur et à mesure dans les supports disponibles à partir de juin. Vous pouvez également voir depuis mi-mai la mise en place de bâches travaux d'alerte dans les gares, de stands d'information avec présence d'agents en gare et à bord des trains, la mise à disposition de plaquettes explicatives et de dépliants horaires avec des cartographies de la ligne pour les travaux à venir. Merci aux participants pour la richesse de nos échanges !



DOSSIER : LES ACTUALITÉS DE LA LIGNE C

RETOUR SUR LE JEUDI LIGNE C D'AVRIL

2/3 d'entre vous ne connaissent pas le calendrier trimestriel travaux de la Ligne C. Disponible en gare, il a pour objectif de faire une pré-annonce des travaux au trimestre, ensuite des informations plus détaillées sont disponibles entre 1 mois et 1 semaine avant les travaux sur d'autres supports à distance et en gare.

Vous êtes moins de la moitié à connaître les alertes Info Trafic et Info Travaux disponible sur l'appli mobile et le site internet. Il suffit de vous abonner pour recevoir les alertes sur les modifications de circulation des trains.

SNCF RECRUTE POUR SES MÉTIERS DE LA MAINTENANCE ET DES TRAVAUX DE L'INFRASTRUCTURE SUR LA LIGNE C



L'Infrapôle Sud Ouest Francilien recrute des candidats titulaires:

- d'un Bac S, Bac Technologique ou Professionnel de spécialité électrotechnique, électrique, automatisme, informatique ou énergie pour des postes d'opérateurs (H/F) de signalisation électrique
- d'un CAP, BEP ou Bac Professionnel de spécialité gros oeuvre, travaux publics, travail des métaux, énergie, froid et climatisation, MSMA (Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés), pour des postes d'opérateurs (H/F) de la caténaire
- de sans diplôme à Bac, toutes spécialités acceptées, pour des postes d'opérateurs (H/F) de la voie ferrée

Comment postuler?

Envoyez votre CV et votre lettre de motivation
par mail à l'adresse suivante:
recrute.isof@sncf.fr





INFO PRATIQUE TRAVAUX JUIN 2014

**VERSAILLES CHÂTEAU RIVE-GAUCHE ↔ JUVISY
MASSY PALAISEAU ↔ JUVISY**

TRAINS VICK, JILL & CIME

p.08

**MONTIGNY B. ↔ P^T DE RUNGIS
PONTOISE ↔ MASSY PALAISEAU**

TRAINS GOTA, NORA, ROMI & MONA

p.08-09

**ST-QUENTIN EN Y. ↔ ST-MARTIN D'ÉTAMPES
INVALIDES ↔ DOURDAN**

TRAINS SARA, ELBA, LARA & DEBA

p.10-11

**REMPLACEMENT DE 9 AIGUILLAGES À CHOISY LE ROI
MAINTENANCE AXE PARIS / ORLÉANS / LIMOGES / TOULOUSE
AMÉNAGEMENT PÔLE MULTIMODAL DE VERSAILLES CHANTIERS**

p.11

VERSAILLES CHÂTEAU RIVE-GAUCHE ↔ JUVISY MASSY PALAISEAU ↔ JUVISY

VICK

JILL

CIME

| JUN 2014 | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

EN SOIRÉE

TRAVAUX DE MAINTENANCE



Les **JILL** sont terminus PARIS AUSTERLITZ à partir de 23h37 et supprimés jusqu'à JUVISY.
Le **VICK** de 23h30 au départ de JUVISY est supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 23h52.

Bus de remplacement **PARIS AUSTERLITZ <> JUVISY**

Pour **JUVISY**, pensez à emprunter les trains de la **LIGNE D**



Les **JILL** de 22h55, 23h25 et 23h56 au départ de VERSAILLES CHÂTEAU RIVE-GAUCHE sont terminus INVALIDES et sont supprimés jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départs de PARIS AUSTERLITZ à 23h37, 00h07 et 00h37.

Les **VICK** de 23h00 et 23h30 au départ de JUVISY sont terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimés jusqu'à INVALIDES.
Départ de INVALIDES à 23h03, 23h34 et 00h03.

Pour vos déplacements dans **PARIS**, empruntez les correspondances **RATP**

MONTIGNY B. ↔ P^T DE RUNGIS PONTOISE ↔ MASSY PALAISEAU

GOTA

NORA

ROMI

MONA

| JUN 2014 | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

EN SOIRÉE

TRAVAUX DE MAINTENANCE



Les **ROMI** sont terminus CHOISY LE ROI à 22h57, 23h12, 23h27 puis PARIS AUSTERLITZ à partir de 23h27 et supprimés jusqu'à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY.

Le **GOTA** de 23h08 à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY est supprimé jusqu'à CHOISY LE ROI.

Départ de CHOISY LE ROI à 23h19.

Le **GOTA** de 23h38 à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY est supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ.

Départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h05.

Bus de remplacement **CHOISY LE ROI > PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY** et **PARIS AUSTERLITZ <> PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY**

MONTIGNY B. ↔ P^T DE RUNGIS PONTOISE ↔ MASSY PALAISEAU

GOTA

NORA

ROMI

MONA

| JUIN 2014 | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

EN SOIRÉE

TRAVAUX DE MAINTENANCE



Les **ROMI** sont terminus CHOISY LE ROI à partir de 22h57 et supprimés jusqu'à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY.
Les **GOTA** de 23h08 et 23h38 au départ de PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY circulent au départ de CHOISY LE ROI à 23h19 et 23h49.

Bus de remplacement **PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY > PARIS AUSTERLITZ** et **CHOISY LE ROI > PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY**



Le **ROMI** de 23h26 au départ de MONTIGNY BEAUCHAMP est supprimé jusqu'à ERMONT EAUBONNE.
Départ de ERMONT EAUBONNE à 23h35.
Les **ROMI** sont terminus CHOISY LE ROI à 22h57, 23h12, 23h27, puis terminus PARIS AUSTERLITZ à partir de 23h27 et supprimés jusqu'à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY.
Le **GOTA** de 23h38 au départ de PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY circule au départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h05.

Bus de remplacement **PARIS AUSTERLITZ <> PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY** et **MONTIGNY BEAUCHAMP > NEUILLY PORTE MAILLOT**



Le **ROMI** de 23h26 au départ de MONTIGNY BEAUCHAMP est supprimé jusqu'à ERMONT EAUBONNE.
Départ de ERMONT EAUBONNE à 23h35
Les **ROMI** sont terminus CHOISY LE ROI à 22h57, 23h12, 23h27, puis terminus PARIS AUSTERLITZ à partir de 23h27 et supprimés jusqu'à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY.
Le **GOTA** de 23h38 au départ de PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY circule au départ de CHOISY LE ROI à 23h19.
Le **GOTA** de 23h38 au départ de PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY circule au départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h05.
Les **GOTA** sont terminus ERMONT EAUBONNE à partir de 23h26 et supprimés jusqu'à MONTIGNY BEAUCHAMP.

Bus de remplacement **PARIS AUSTERLITZ <> PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY ; CHOISY LE ROI <> PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY ; MONTIGNY BEAUCHAMP > NEUILLY PORTE MAILLOT ; ERMONT EAUBONNE > PONTOISE**



Le **ROMI** de 23h26 au départ de MONTIGNY BEAUCHAMP est supprimé jusqu'à ERMONT EAUBONNE.
Départ de ERMONT EAUBONNE à 23h35.
Les **ROMI** sont terminus CHOISY LE ROI à partir de 22h57 et supprimés jusqu'à PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY.
Les **GOTA** de 23h08 et 23h38 au départ de PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY circulent au départ de CHOISY LE ROI à 23h19 et 23h49.

Les **GOTA** sont terminus ERMONT EAUBONNE à partir de 23h26 et supprimés jusqu'à MONTIGNY BEAUCHAMP.

Bus de remplacement **PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY > PARIS AUSTERLITZ ; CHOISY LE ROI > PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY ; MONTIGNY BEAUCHAMP > NEUILLY PORTE MAILLOT ; ERMONT EAUBONNE > PONTOISE**



Les **ROMI** de 22h56 et 23h26 au départ de MONTIGNY BEAUCHAMP sont terminus INVALIDES et sont supprimés jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départs de PARIS AUSTERLITZ à 23h57 et 00h27.
Les **GOTA** de 23h08 et 23h38 au départ de PONT DE RUNGIS AÉROPORT D'ORLY sont terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimés jusqu'à INVALIDES. Départ de INVALIDES à 23h45 et 23h15.

Pour vos déplacements dans **PARIS**, empruntez les correspondances **RATP**

ST-QUENTIN EN Y. ↔ ST-MARTIN D'ÉTAMPES INVALIDES ↔ DOURDAN

SARA

ELBA

LARA

DEBA

| JUN 2014 | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

EN SOIRÉE

TRAVAUX DE MAINTENANCE



Les **DEBA** de 23h07, 23h37 et 00h07 au départ de INVALIDES sont supprimés jusqu'à JUVISY.

Ces trains circulent au départ de JUVISY à 23h35, 00h03 et 00h33.

Le **ELBA** de 22h40 au départ de SAINT-QUENTIN EN YVELINES est terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimé jusqu'à JUVISY. Départ de JUVISY à 23h48.

Les **ELBA** de 23h52 et 00h37 au départ de INVALIDES sont supprimés jusqu'à JUVISY.

Ces trains circulent au départ de JUVISY à 23h35, 00h19 et 01h03.

Le **LARA** de 23h08 au départ de DOURDAN est terminus JUVISY à 23h57, et supprimé jusqu'à INVALIDES.

Le **SARA** de 22h41 au départ de SAINT-MARTIN D'ÉTAMPES est terminus JUVISY à 23h27 et supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 23h44.

Bus de remplacement **PARIS AUSTERLITZ > DOURDAN ; PARIS AUSTERLITZ > SAINT MARTIN D'ETAMPES ; JUVISY > PARIS AUSTERLITZ**



Les **DEBA** de 23h07 et 00h07 au départ de INVALIDES sont supprimés jusqu'à JUVISY.

Ces trains circulent au départ de JUVISY à 23h35, 00h03 et 00h33.

Le **ELBA** de 22h55 au départ de SAINT-QUENTIN EN YVELINES est terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimé jusqu'à JUVISY. Départ de JUVISY à 00h03.

Le **ELBA** de 00h37 au départ de INVALIDES est supprimé jusqu'à JUVISY. Départ de JUVISY à 01h03.

Le **LARA** de 23h08 au départ de DOURDAN est terminus JUVISY à 23h57, et supprimé jusqu'à INVALIDES.

Le **SARA** de 22h41 au départ de SAINT-MARTIN D'ÉTAMPES est terminus JUVISY à 23h27 et supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 23h44.

Bus de remplacement **PARIS AUSTERLITZ > DOURDAN ; PARIS AUSTERLITZ > SAINT MARTIN D'ETAMPES ; JUVISY > PARIS AUSTERLITZ**



Les **ELBA** de 23h37 et 00h37 au départ de INVALIDES sont terminus JUVISY à 00h03 et 01h03 et supprimés jusqu'à SAINT-MARTIN D'ÉTAMPES.

Les **DEBA** de 23h07 et 00h07 au départ de INVALIDES sont terminus JUVISY à 23h35 et 00h33 et supprimés jusqu'à DOURDAN.

Bus de remplacement **JUVISY > DOURDAN** et **JUVISY > SAINT MARTIN D'ÉTAMPES**



Le **ELBA** de 22h55 au départ de SAINT-QUENTIN EN YVELINES est terminus INVALIDES et est supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h07.

Le **ELBA** 00h37 au départ de INVALIDES est supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h46.

Le **DEBA** 00h07 au départ de INVALIDES est supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h17.

Le **SARA** de 22h41 au départ de SAINT-MARTIN D'ÉTAMPES est terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimé jusqu'à INVALIDES. Départ d'Invalides à 23h54.

Le **LARA** de 23h08 au départ de DOURDAN est terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimé jusqu'à INVALIDES.

Pour vos déplacements dans **PARIS**, empruntez les correspondances **RATP**

ST-QUENTIN EN Y. ↔ ST-MARTIN D'ÉTAMPES INVALIDES ↔ DOURDAN

SARA

ELBA

LARA

DEBA

| JUIN 2014 | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

TRAVAUX DE MAINTENANCE

EN SOIRÉE



AU

Le **ELBA** de 22h40 au départ de SAINT-QUENTIN EN YVELINES est terminus INVALIDES et est supprimé jusqu'à PARIS AUSTERLITZ. Départ de PARIS AUSTERLITZ à 23h32.

Les **ELBA** de 22h52 et 0h37 au départ d'Invalides sont supprimés jusqu'à PARIS AUSTERLITZ.

Départ de PARIS AUSTERLITZ à 00h02 et 00h46.

Les **DEBA** de 23h37 et 0h07 au départ de INVALIDES sont supprimés jusqu'à PARIS AUSTERLITZ.

Départ de PARIS AUSTERLITZ à 23h47 et 00h17.

Le **SARA** de 22h41 au départ de SAINT-MARTIN D'ÉTAMPES est terminus PARIS AUSTERLITZ

et supprimé jusqu'à INVALIDES. Départ de INVALIDES à 23h54.

Les **LARA** de 22h08 et 23h08 au départ de DOURDAN son terminus PARIS AUSTERLITZ et supprimés jusqu'à INVALIDES.

Pour vos déplacements dans **PARIS**, empruntez les correspondances **RATP**

SUD DE LA LIGNE C

| JUIN 2014 | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|
| L | M | M | J | V | S | D |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

REMPLACEMENT DE 9 AIGUILLAGES À CHOISY LE ROI MAINTENANCE AXE PARIS / ORLÉANS / LIMOGES / TOULOUSE

Conséquences travaux sur les circulations des trains : voir en page 03.

AMÉNAGEMENT DU PÔLE MULTIMODAL DE VERSAILLES CHANTIERS



AU



AU

Interruption des circulations dans les deux sens entre VERSAILLES CHANTIERS et MASSY PALAISEAU.

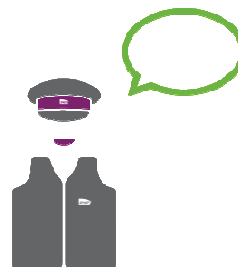
Les **CIME** sont terminus MASSY PALAISEAU et supprimés jusqu'à VERSAILLES CHANTIERS.

Les **VICK** initialement prévus au départ de VERSAILLES CHANTIERS circulent au départ de MASSY PALAISEAU.

Bus de remplacement **VERSAILLES CHANTIERS <-> MASSY PALAISEAU**

VOUS NOUS AVEZ INTERPELLÉS

LA LIGNE C VOUS RÉPOND



Soucieuse de répondre à vos attentes, la Ligne C met à votre disposition cette rubrique pour vous permettre de vous exprimer. Vous aussi, venez sur nos stands chaque premier jeudi du mois ou connectez-vous sur nos moyens d'information à distance et faites-nous part de vos questions et suggestions !

Quelles sont les principales causes de retard du RER C ?

L'augmentation du nombre de voyageurs de 30% en 10 ans et le vieillissement des installations fragilisent la ponctualité : en 2013, on estime que 3,6 millions de voyageurs ont été retardés à cause de la non-fiabilité du réseau.

Les incidents de la ligne sont ainsi liés pour 29 % aux infrastructures, soit un tiers des causes de non ponctualité car les installations sont anciennes :

- 225 km de caténaires sur 450 km de voies de la Ligne C datent de 1930.
- 22% des traverses sont encore en bois et 1/3 des aiguillages sont à remplacer à court terme.

Le vieillissement du réseau impacte la performance mais jamais la sécurité. A ce titre, 10% du réseau fait l'objet de normes de ralentissement pour garantir la sécurité. Les infrastructures ferroviaires sont prévues pour une durée de vie longue et pendant cette période la sécurité est assurée en permanence.

Comment faire si je suis victime ou témoin d'une agression et que le téléphone ne capte pas pour appeler le 3117? Suis-je autorisée à tirer le signal d'alarme ?

Faire usage du signal d'alarme dans ce type de situation est en effet justifié et personne ne pourra vous en tenir rigueur. Pour procéder à l'intervention des forces de l'ordre ou de la Sûreté ferroviaire, l'appel au 31.17 permet au Centre de Gestion des Appels de dépêcher une équipe. Le problème des signaux d'alarme, c'est que leur usage est bien souvent injustifié et au-delà de mettre en retard un train, il en impacte d'autres par effet domino. Néanmoins, l'usage d'un signal d'alarme en cas d'agression ou malaise est indispensable pour nous permettre de dépêcher une équipe et de vous porter assistance.

