

3 MODERNISATION DES VOIES & REMPLACEMENT D'AIGUILLAGES

DU SAMEDI 06 SEPTEMBRE AU VENDREDI 07 NOVEMBRE 2014

➤ LES WEEK-ENDS

- Week-end du 06 et 07 septembre, interruption du trafic du samedi 14h00 au dimanche 14h30 entre :
PARIS AUSTERLITZ <> JUVISY
PARIS AUSTERLITZ <> MASSY PALAISEAU
BRÉTIGNY <> ÉTAMPES
- Week-ends du 20 et 21, 27 et 28 septembre, interruption du trafic du samedi 14h00 au dimanche 14h30 entre :
BRÉTIGNY <> ÉTAMPES



DES BUS DE SUBSTITUTION SERONT MIS EN PLACE

➤ LES SEMAINES EN HEURE DE POINTE

Réduction de la fréquence des trains le **lundi 08 septembre** et du **15 septembre au 07 novembre**, toutes les semaines du lundi au vendredi.

En heures de pointe le matin et le soir entre **JUVISY <> BRÉTIGNY** 1 train sur 2

➤ EN SOIRÉE

À partir de 20h30, modification de la desserte sur l'ensemble de la ligne, veuillez consulter les horaires semaine par semaine.



SNCF VOUS REMERCIE
DE VOTRE COMPRÉHENSION

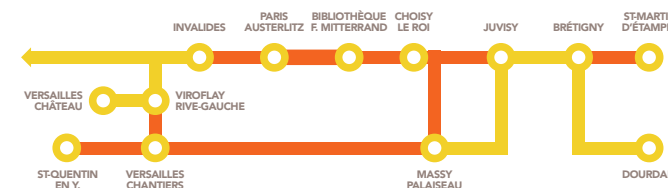
Retrouvez prochainement toute l'info :

- Après des **agents SNCF**
- Sur le blog malignec.transilien.com
- Sur le site transilien.com
- Sur les **appli smartphone**
- Sur les **affiches en gare**
- Sur les **dépliants horaires**

RFF ET SNCF MODERNISENT VOS LIGNES
POUR AMÉLIORER VOS VOYAGES DE DEMAIN



PRINCIPAUX CHANTIERS DE L'ÉTÉ ET DE LA RENTRÉE 2014



1 TRAVAUX CASTOR & CASTOR+

DU MARDI 15 JUILLET AU SAMEDI 23 AOÛT 2014

2 MODERNISATION DES VOIES & REMPLACEMENT D'AIGUILLAGES À ÉTAMPES

DU SAMEDI 06 SEPTEMBRE AU VENDREDI 07 NOVEMBRE 2014

3 AMÉNAGEMENT DU PÔLE MULTIMODAL DE VERSAILLES CHANTIERS

TOUS LES WEEK-ENDS DE JUILLET À DÉCEMBRE



QUELS IMPACTS SUR LA CIRCULATION DE VOS TRAINS ?

1 TRAVAUX CASTOR & CASTOR+

DU MARDI 15 JUILLET AU SAMEDI 23 AOÛT 2014

Interruption du trafic entre PARIS AUSTERLITZ <-> INVALIDES

Veuillez emprunter

- Les correspondances métro et bus RATP
- Les bus de substitution mis en place



En raison de travaux sur la Ligne 6 du métro RATP, du lundi 30 juin au vendredi 29 août inclus, le trafic est interrompu entre les stations TROCADÉRO et MONTPARNASSE-BIENVENUE.
Pas de correspondances possible à CHAMP DE MARS TOUR EIFFEL.

2 PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

TOUS LES WEEK-ENDS DE JUILLET À DÉCEMBRE

- Tous les week-ends, toute la journée, le trafic est interrompu entre :
ST-QUENTIN EN YVELINES <-> CHAVILLE VÉLIZY



EMPRUNTEZ LA LIGNE N
ST-QUENTIN EN YVELINES <-> CHAVILLE VÉLIZY

- Le week-end du 30 et 31 août, toute la journée, le trafic est interrompu entre :
VERSAILLES CHANTIERS <-> MASSY PALAISEAU

QUELS TRAVAUX MAJEURS CET ÉTÉ ET À LA RENTRÉE 2014 ?

1 TRAVAUX CASTOR & CASTOR+ ENTRE PARIS AUSTERLITZ ET INVALIDES

QU'EST-CE QUE CASTOR+ ?

Depuis quelques années, nous profitons de l'interruption des circulations lors du chantier CASTOR pour régénérer certaines de nos installations : remplacement de coupons de rail, intervention sur la caténaire, renouvellement de stations de pompage, fiabilisation de l'alimentation électrique etc. En 2014, ce chantier inclut tout particulièrement le remplacement de 9 aiguillages à Musée d'Orsay, les travaux d'embellissement de cette gare et de celle de Saint-Michel Notre Dame ainsi que le remplacement de 3000m de rails entre Paris Austerlitz et Bibliothèque F. Mitterrand.

TRAVAUX CASTOR+
REPLACEMENT DE 9 AIGUILLAGES
À MUSÉE D'ORSAY
4 MILLIONS D'EUROS



TRAVAUX CASTOR
CONSOLIDER LA STRUCTURE DU
TUNNEL PASSANT SOUS LA SEINE
12 MILLIONS D'EUROS



6 SEMAINES
DE TRAVAUX DANS PARIS

3 KM
DE VOIES À TRAITER

150 AGENTS
MOBILISÉS
24h/24
6 jrs/7



2 AMÉNAGEMENT DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE VERSAILLES CHANTIERS

- **Améliorer** l'accueil des services de bus devant la gare
- **Renforcer** l'accessibilité des personnes à mobilité réduite
- **Rendre** accessible le pôle aux circulations douces
- **Ouvrir** le pôle vers les quartiers environnants
- **Assurer** le sentiment de sûreté sur le site

TRAVAUX DU PÔLE MULTIMODAL
DE VERSAILLES CHANTIERS
63,6 MILLIONS D'€ (2014 - 2017)



3 MODERNISATION DES VOIES À ATHIS MONS & REMPLACEMENT D'AIGUILLAGES À ÉTAMPES

EN QUOI CONSISTE LA MODERNISATION DES VOIES ?

Ce type de chantier, autrement appelé RVB pour Renouvellement Voie Ballast, consiste au remplacement de tous les constituants de la voie ferrée : ballast, traverse, rail, dispositif de fixation des rails sur les traverses. Sur 10 km de ce tronçon, la voie date de 1973. Elle sera modernisée, et les traverses en bois seront remplacées par des traverses en béton.

MODERNISATION COMPLÈTE DE 12 KM
DE LA VOIE ENTRE BIBLIOTHÈQUE F.
MITTERRAND ET ATHIS MONS
18 MILLIONS D'EUROS

